

ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

- Сборка выполняется в обратной разборке последовательности. При этом описываются лишь дополнительные моменты, имеющие важное значение при установке.
- Если для болта не указан момент затяжки, см. таблицу стандартных моментов затяжки для болтов (см. стр. 03-2).

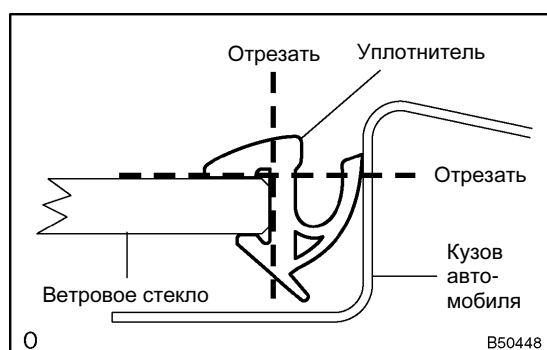
1. Для моделей с датчиком дождя:
СНЯТЬ ДАТЧИК ДОЖДЯ (см. стр. 66-24)
2. **СНЯТЬ ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА В СБОРЕ (см. стр. 70-51)**
3. **СНЯТЬ ОБИВКУ КРЫШИ В СБОРЕ (см. стр. 76-31)**
 - (a) Снять накладки порогов левой и правой передних дверей.
 - (b) Снять правый и левый боковой обтекатель капота.
 - (c) Снять уплотнители проемов левой и правой передних дверей.
 - (d) Снять обивку левой и правой стоек ветрового стекла.
 - (e) Снять 2 верхних поручня.
 - (f) Снять 2 крышки кронштейнов противосолнечных козырьков.
 - (g) Снять левый и правый противосолнечные козырьки.
 - (h) Снять 2 держателя противосолнечных козырьков.
 - (i) Снять рассеиватель лампы направленного освещения.
 - (j) Отсоединить крышку лампы направленного освещения.
 - (k) Снять корпус лампы направленного освещения.
 - (l) Частично снять обивку крыши

УКАЗАНИЕ:

Полностью снимать обивку крыши не требуется. Слегка опустить переднюю часть обивки крыши, чтобы снять ветровое стекло, как описано далее в пункте 6.

4. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)

- (a) Снять 2 крышки рычагов стеклоочистителей.
- (b) Снять левый и правый рычаг очистителя ветрового стекла.
- (c) Снять уплотнитель верхней кромки перегородки мотоотсека.
- (d) Снять левый и правый верхний обтекатель вентиляционного отверстия.



5. СНЯТЬ НАРУЖНОЕ УПЛОТНЕНИЕ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

- (a) Ножом срезать уплотнение, как показано на рисунке.

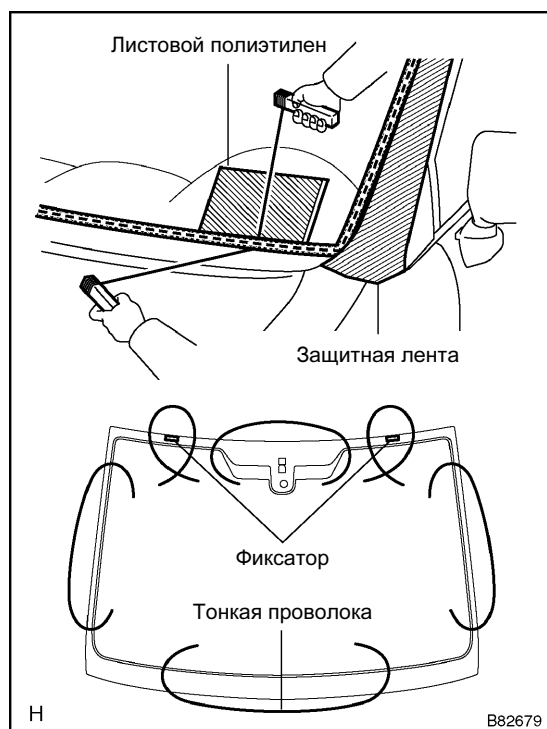
ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить ножом кузов автомобиля.

- (b) Удалить остатки молдинга.

УКАЗАНИЕ:

Сделать небольшой надрез в молдинге. Затем потянуть и извлечь молдинг рукой.

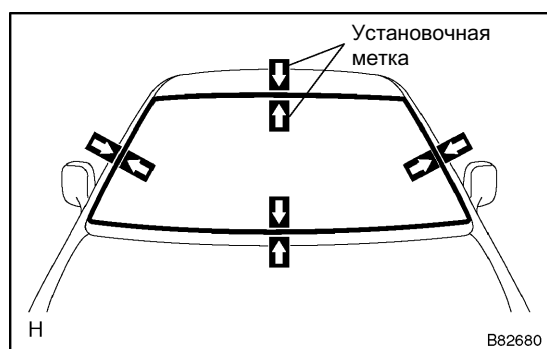


6. СНЯТЬ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

- Наклеить защитную ленту на прилегающие наружные поверхности кузова автомобиля, чтобы защитить их от царапин.
- Изнутри между кузовом автомобиля и ветровым стеклом уложить тонкую проволоку, как показано на рисунке.
- К обоим концам проволоки привязать предметы, которые можно использовать в качестве ручек (например, деревянные палочки).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При снятии ветрового стекла соблюдать осторожность, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие и внутренние/наружные панели автомобиля.
- Чтобы защитить панель приборов от царапин во время снятия ветрового стекла поместить между проволокой и панелью приборов лист полиэтилена.



- Нанести установочные метки на ветровое стекло и кузов автомобиля в местах, показанных на рисунке.

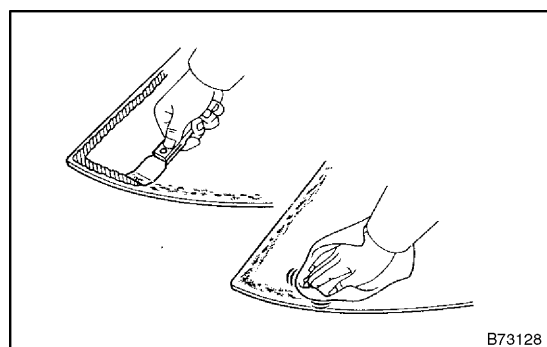
УКАЗАНИЕ:

Если ветровое стекло не будет использоваться повторно, установочные метки наносить не обязательно.

- Прорезать слой клея по периметру ветрового стекла, потянув за тонкую проволоку.
- Снять фиксаторы.
- Снять ветровое стекло с помощью присоски.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При снятии ветрового стекла оставить максимальное количество клея на кузове автомобиля.

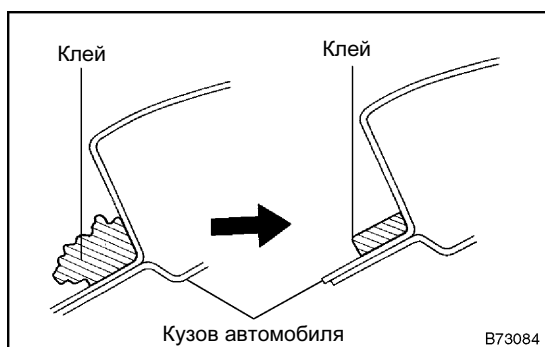


7. ОЧИСТИТЬ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

- С помощью скребка удалить с ветрового стекла поврежденные фиксаторы, остатки уплотнителя и клея.
- Очистить кромки ветрового стекла бензином.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не прикасаться к поверхности ветрового стекла после очистки.
- Даже у нового ветрового стекла следует протереть кромки бензином.



8. ОЧИСТИТЬ КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ

(a) Очистить и выправить сопрягающуюся поверхность кузова автомобиля.

(1) Ножом удалить лишний клей с кузова автомобиля как показано на рисунке.

УКАЗАНИЕ:

Оставить максимальное количество клея на поверхности кузова автомобиля.

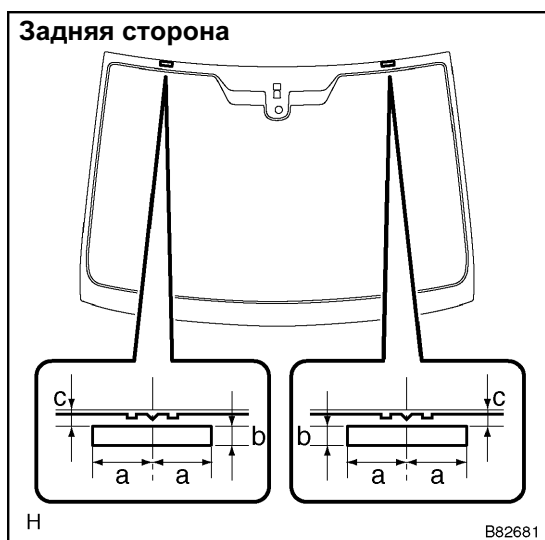
ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить кузов автомобиля.

(2) Очистить контактную поверхность кузова автомобиля при помощи чистящего средства.

УКАЗАНИЕ:

Очистить поверхность кузова автомобиля даже в том случае, если весь клей был удален.



9. УСТАНОВИТЬ ФИКСАТОР ВЕТРОВОГО СТЕКЛА № 2

(a) Нанести слой грунтовки Primer G на контактную поверхность фиксаторов.

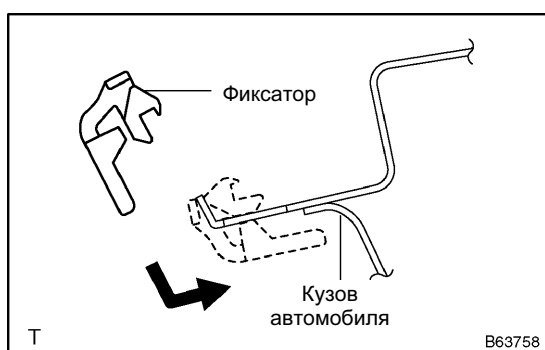
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Дать грунтовке Primer G высохнуть в течение 3 или более минут.
- Удалить излишки грунтовки Primer G.
- Не наносить излишнее количество грунтовки Primer G.

(b) Установить 2 новых фиксатора на ветровое стекло, как показано на рисунке.

Номинальные размеры:

Участок	Размеры
a	40,0 мм (1,575 дюйма)
b	12,5 мм (0,492 дюйма)
c	7,7 мм (0,303 дюйма)



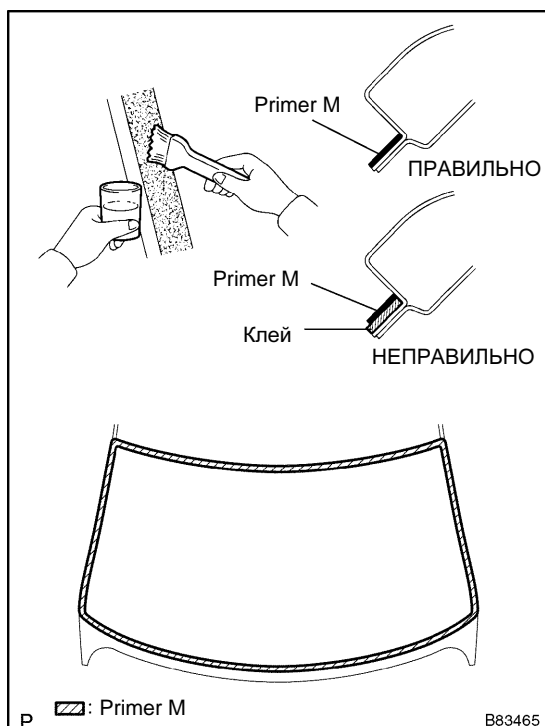
10. УСТАНОВИТЬ ФИКСАТОР ВЕТРОВОГО СТЕКЛА № 1

(a) Установить 2 новых фиксатора на кузов автомобиля, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться в том, что фиксаторы правильно подсоединены к кузову автомобиля.

(4) Снять ветровое стекло с помощью присоски.

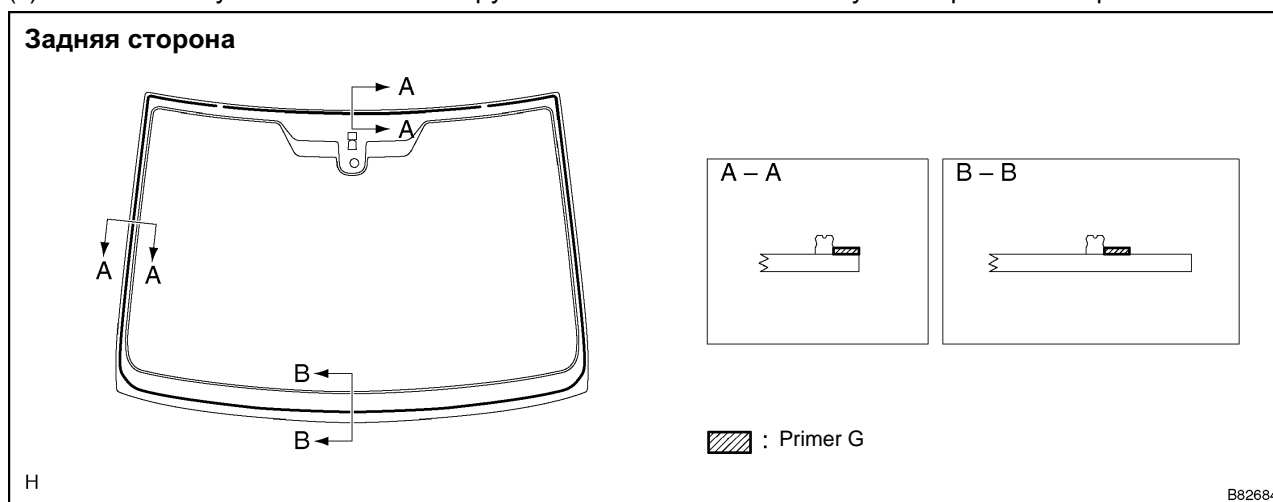


(b) Кистью нанести слой грунтовки Primer M на контактную поверхность проема кузова.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Дать грунтовке Primer M высохнуть в течение 3 или более минут.
- Не наносить грунтовку Primer G на клей.
- Удалить излишки грунтовки Primer G.
- Не наносить излишнее количество грунтовки Primer G.

(c) Кистью или губкой нанести слой грунтовки Primer G на контактную поверхность ветрового стекла.

**УКАЗАНИЕ:**

Если грунтовка Primer G попадает на другие участки, кроме тех, на которые требуется, удалить ее с помощью бензина до того, как она засохнет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Дать грунтовке Primer G высохнуть в течение 3 или более минут.
- Удалить излишки грунтовки Primer G.
- Не наносить излишнее количество грунтовки Primer G.

(d) Нанести клей на ветровое стекло.

Клей: Каталожный номер 08850-00801 или аналогичный

(1) Ножом срезать носик баллона с клеем, как показано на рисунке.

УКАЗАНИЕ:

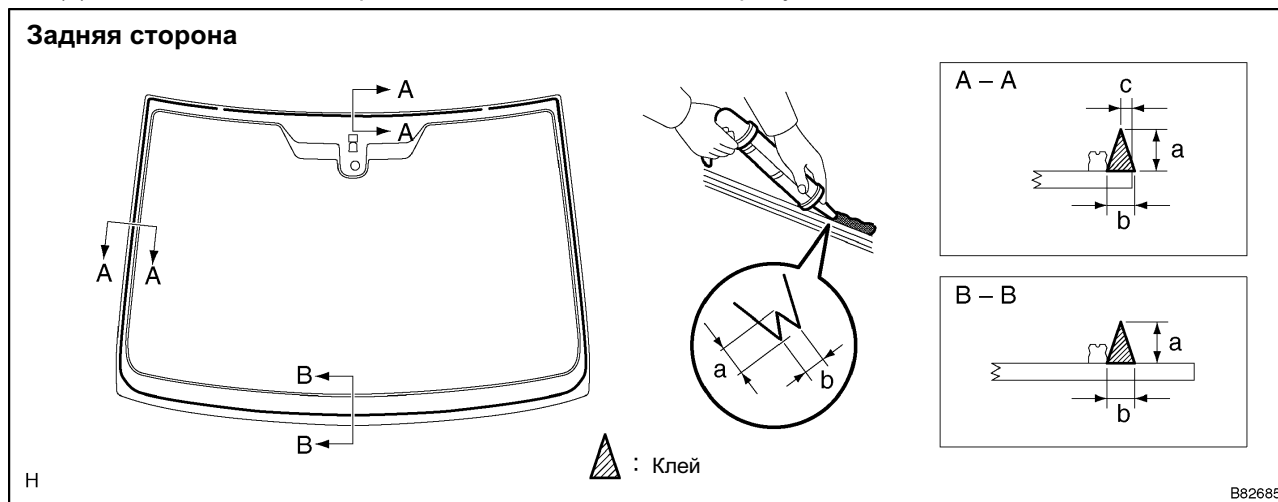
После срезания носика баллона необходимо использовать его содержимое в течение времени, указанного в следующей таблице.

Время использования:

Температура воздуха	Время использования
35°C (95°F)	15 минут
20°C (68°F)	1 час 40 минут
5°C (41°F)	8 часов

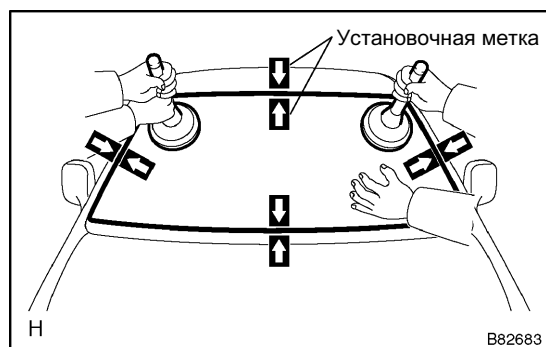
(2) Вставить баллон в пистолет.

(3) Нанести клей на ветровое стекло, как показано на рисунке.



Номинальные размеры:

Участок	Размеры
a	12,0 мм (0,472 дюйма)
b	8,0 мм (0,315 дюйма)
c	3,0 мм (0,118 дюйма)



(e) Установить ветровое стекло в проем кузова автомобиля.

- (1) С помощью присоски установить ветровое стекло в требуемое положение так, чтобы установочные метки совпали. Слегка нажать на его кромки.
- (2) Слегка нажать на переднюю поверхность ветрового стекла и убедиться, что ветровое стекло прочно приклеено к кузову автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Убедиться в том, что фиксаторы правильно подсоединены к кузову автомобиля.
- Убедиться, что между кузовом автомобиля и ветровым стеклом остался небольшой зазор.

- (3) Зафиксировать ветровое стекло на месте с помощью защитной ленты, пока клей не затвердеет.

13. УСТАНОВИТЬ НАРУЖНЫЙ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

- (a) Кистью или губкой нанести слой грунтовки Primer G на контактную поверхность ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Дать грунтовке Primer G высохнуть в течение 3 или более минут.
- Удалить излишки грунтовки Primer G.
- Не наносить излишнее количество грунтовки Primer G.

- (b) Установить новый уплотнитель прежде, чем затвердеет клей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует начинать движение на автомобиле в течение времени, указанного в следующей таблице.

Минимальное время:

Температура воздуха	Минимальный промежуток времени перед началом движения
35°C (95°F)	1 час 30 минут
20°C (68°F)	5 часов
5°C (41°F)	24 часа

14. ПРОВЕРИТЬ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ УПЛОТНЕНИЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ УСТРАНИТЬ ДЕФЕКТЫ

- (a) После полного затвердевания клея проверить герметичность уплотнения.
- (b) Устранить негерметичность при помощи герметика для стекол.